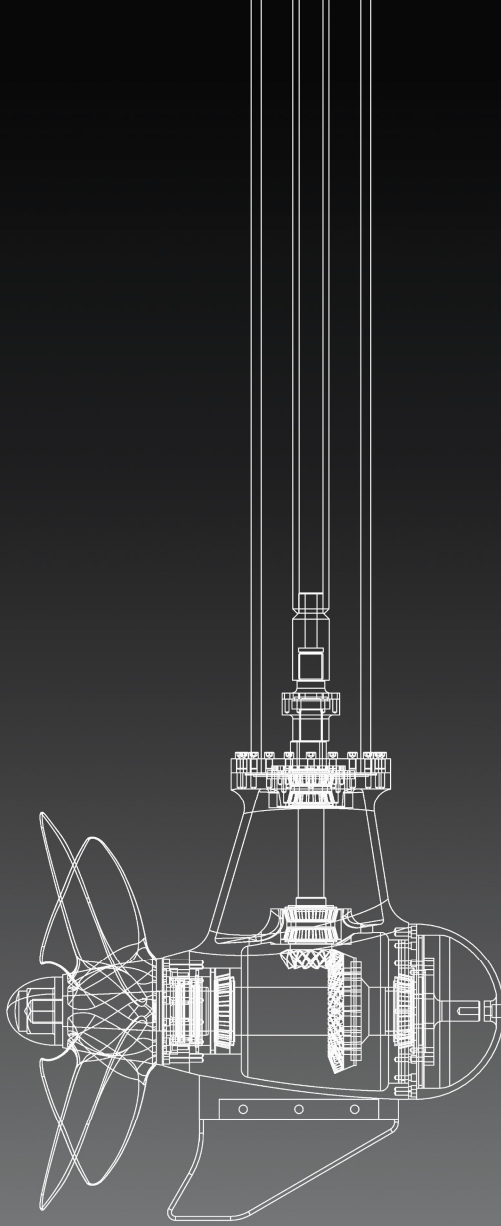
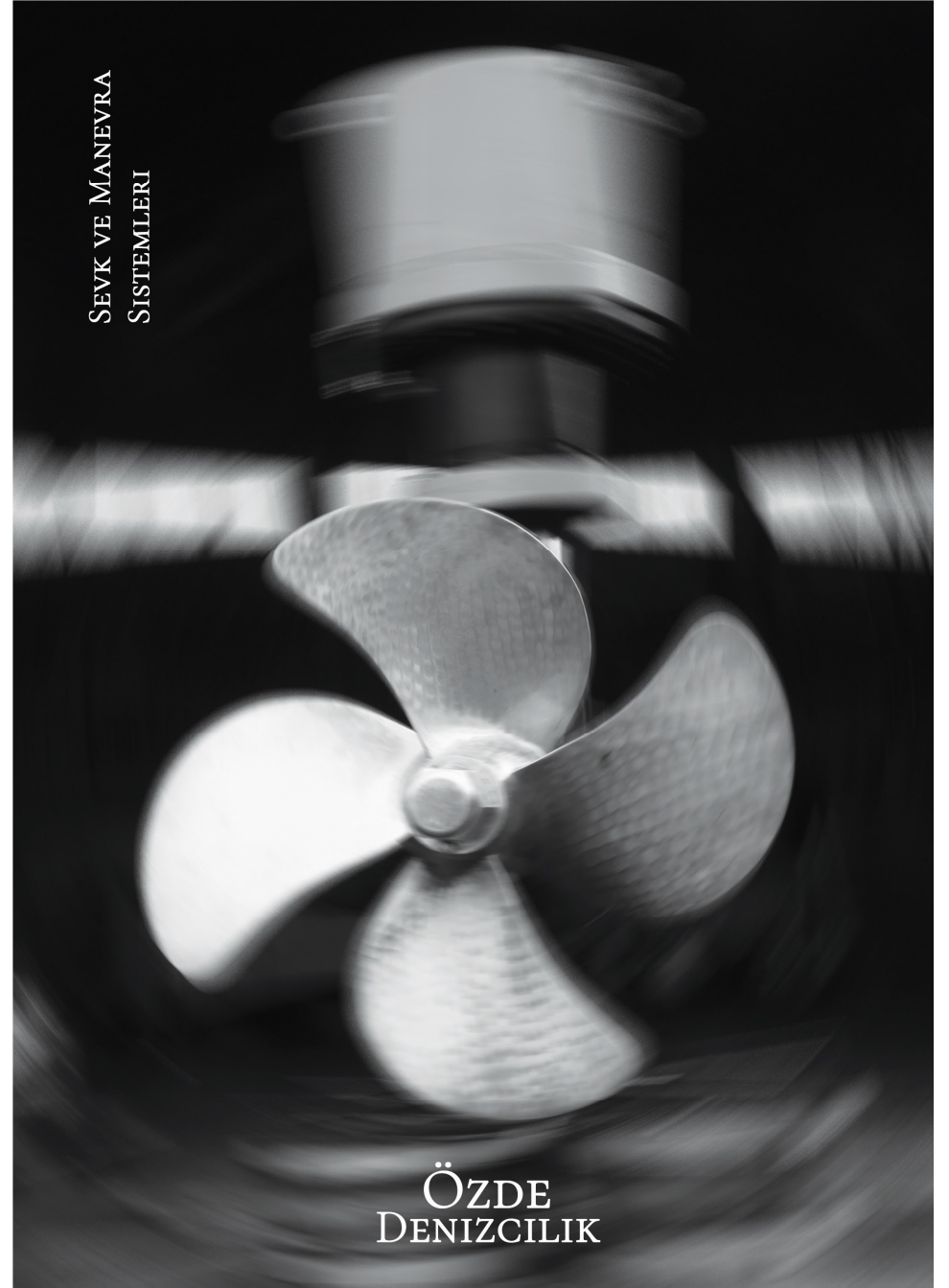


YUCEL MASTER

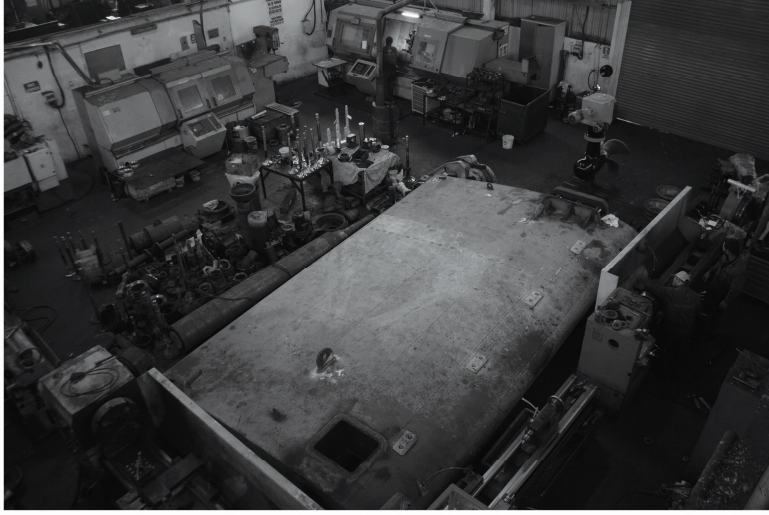


Pendik/Istanbul
Telefon: 0216 494 64 15
Faks: 0216 494 52 58
info@yucelmaster.com
www.yucelmaster.com

SEVK VE MANEVRA
SISTEMLERİ



ÖZDE
DENİZCİLİK



YUCEL MASTER MODÜLER SEVK VE MANEVRA SİSTEMLERİ

Onbeş yılı aşkın süredir, kalite anlayışından ödün vermeden gemi inşaa ve yan sanayi sektöründe müşteri memnuyeti ile faaliyet gösteren Özde Denizcilik yurtiçi ve yurtdışında pek çok projeyi başarıyla tamamlayarak sektörün de lider markalardan biri haline gelmiştir.

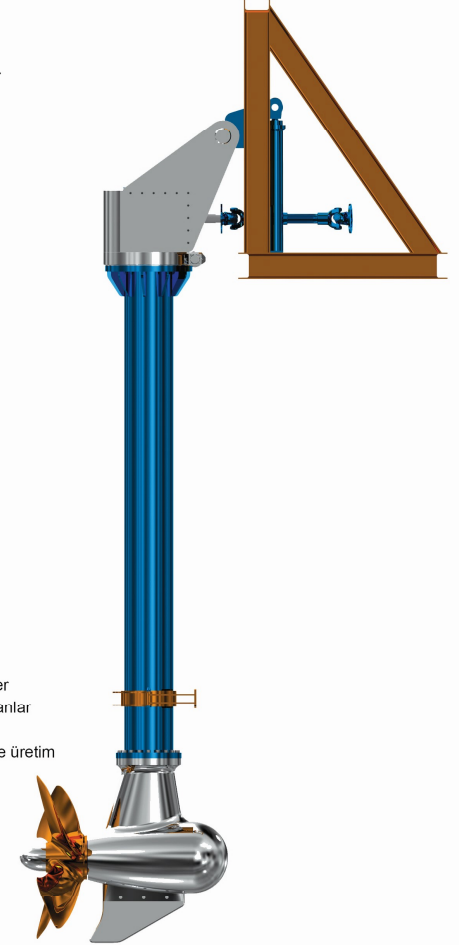
MODÜLER TASARIM

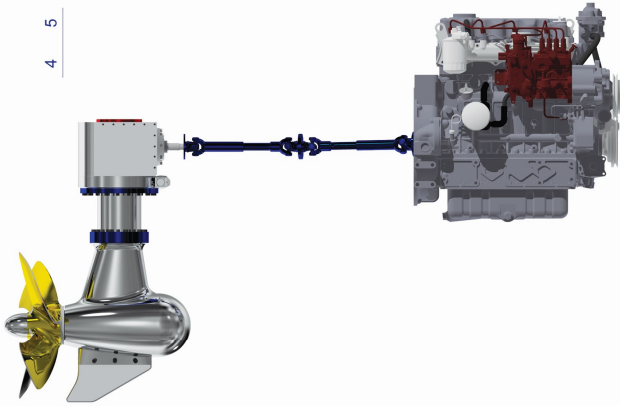
Tüm ana ekipmanlar tek bir şase üzerine yerleştirilir, sistemin gemi üzerine montajı çok kısa sürede tamamlanır. Pervane verimini en üst düzeyde tutmak için pervanenin aşağı ve yukarı hareketini sağlayan hidrolik silindirlere bulunmaktadır. Aynı hidrolik silindirler vasıtasıyla pervane su hattından yukarı kaldırılarak bakım kolaylığı sağlanır. Yücel Master Sevk ve Manevra Sistemleri elektrik, hidrolik ve mekanik tahrikli olmak üzere 3 ana gruba ayrılmaktadır. Sistem elektrik -mekanik ve hidrolik -mekanik tahrikli melez sistemlere uygun olarak tasarlanmıştır.

Giriş Gücü	Giriş Hızı	Pervane Çapı
450 Hp	1800 de/da	1,0 metre
650 Hp	1800 de/da	1.25 metre
1000 Hp	1600 de/da	1.45 metre

SİSTEMİN ÜSTÜN ÖZELLİKLERİ

- Her tip gemiye uygun modüler tasarım
- Oto pilot sistemi entegre edilebilir
- Sistemin devreye alınması çok kısa sürede sağlanır
- Kullanım ve bakım kolaylığı
- 360 ° yüksek manevra kabiliyeti
- Acil durumlar için hidrolik veya elektrik tahrikli üniteler
- En ağır deniz şartlarına uyumlu yüksek kalite ekipmanlar
- En az düzeyde vibrasyon ve düşük gürültü seviyesi
- Tüm uluslararası klas kuruluşlarına uygun tasarım ve üretim



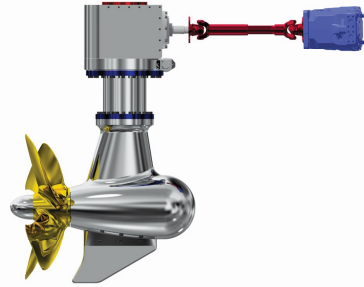


MEKANİK TAHRIKLİ SİSTEM

- Düşük devreye alma maliyetleri
- Sistem ara yüzü hidrolik ve elektrikli sistemlere göre daha basittir
- Elektrik tahrikli sistemlerde servis hızı bataryalarının dolun sürelerine bağlı olduğundan yüksek güç gereksinimi olan gemiler de kullanıma uygun değildir.
- Hidrolik tahrikli sistemlerde servis hızı pompalara ve hidrolik motorlara bağlı olduğundan yüksek güç gereksinimi olan gemiler de kullanıma uygun değildir.
- Bu yüzden yüksek güç gereksinimi olan gemiler de mekanik tahrikli sistemlerin kullanılması daha uygundur.

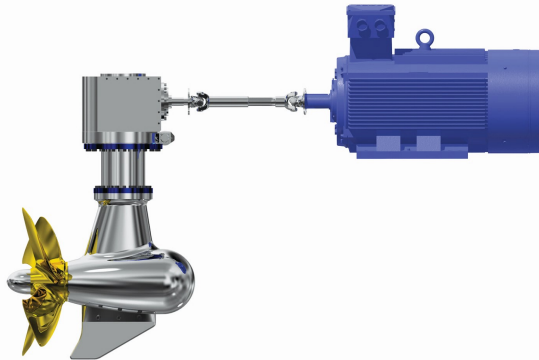
HİDROLİK TAHRIKLİ SİSTEM

- Çevreci hibrid sistemleri için kolay entegrasyon
- Mekanik tahrikli sistemlere oranla daha az yer kaplar
- Akıllı pompa ve valf sistemleri kullanılarak aşırı yüklerde sistem kendini korumaya alabilir ve maksimum verim sağlanabilir.
- Dizel tahrikli sistemlere oranla hassas hız ayarı yapılabilir.
- Hidrolik sistemlerin ömürleri uzundur.
- Mekanik bir bağlantı olmadığı için gerektiğinde hidrolik güç üniteleri yenileriyle değiştirilebilir.



ELEKTRİK TAHRIKLİ SİSTEM

- Çevreci melez sistemler için kolay entegrasyon
- Dizel yakıtlı sistemlere göre yüksek enerji verimliliği
- Frekans konvertörleri ile yüksek verimlilik sağlanır
- Dizel yakıtlı sistemlere göre daha az yer kaplar
- Düşük gürültü ve titreşim seviyesi Düşük hızlı manevralarda sistemin çok hızlı tepki verebilmesine olanak sağlar
- Mekanik bir bağlantı olmadığı için gerektiğinde jeneratörler yenileriyle değiştirilebilir
- Bakım maliyeti ve bakım süresi oldukça düşüktür

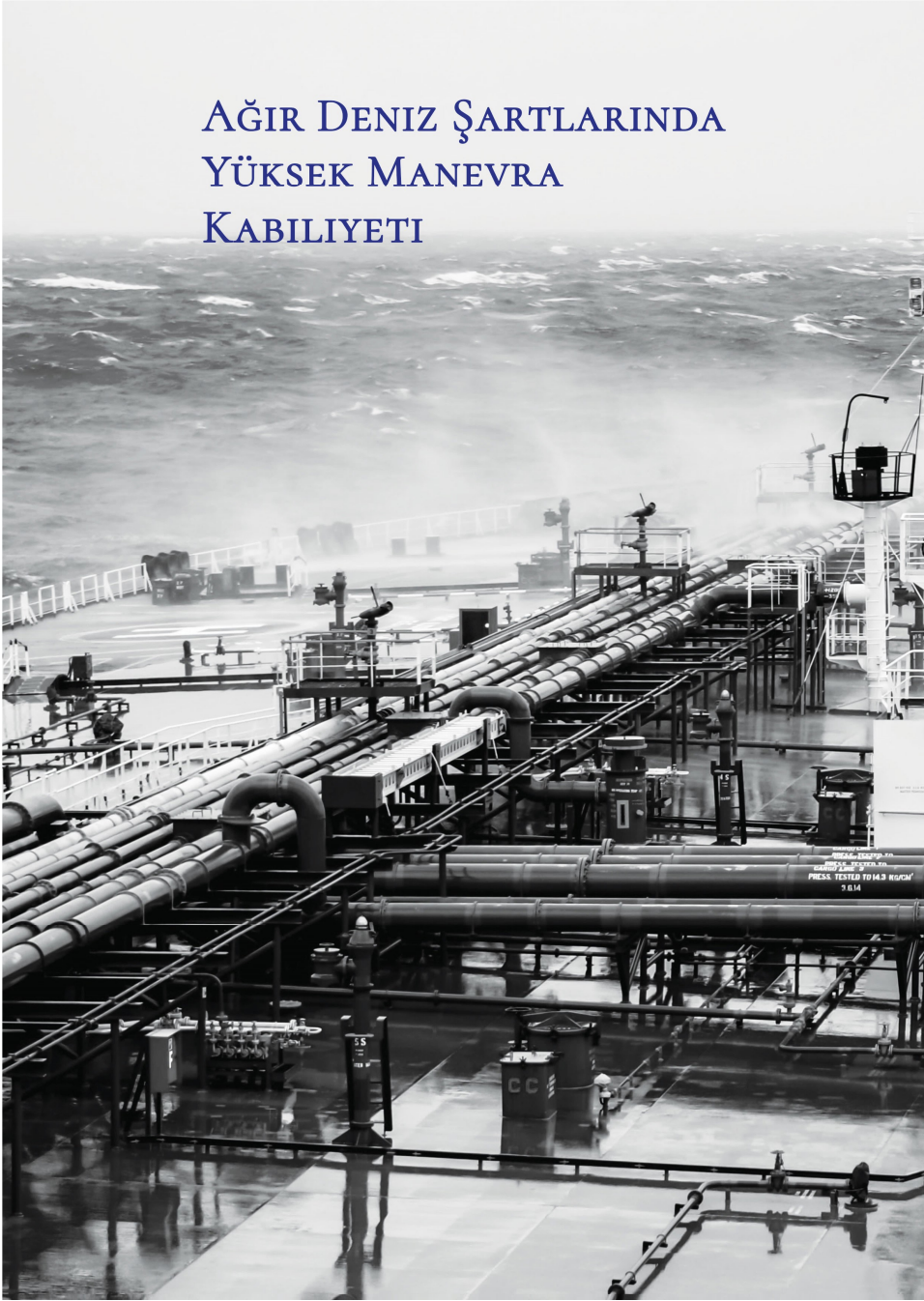


MAKSİMUM GÜVENLİKLİ ANA MAKİNA KONTROLİ İÇİN PROGRAMLANABİLİR KONTROL SİSTEMİ

- Hidrolik tahrikli, elektrik tahrikli ve mekanik tahrikli sistemlere kolay adapte edilebilir
- Sistem 2 ayrı 24 VDC güç ünitesinden beslenmektedir
- Dijital olarak programlanabilir bir kontrol sistemidir
- Motor hızı ve manevra pozisyonu kaptan köşkü ve dümen dairesinden izlenebilmektedir
- Kullanımı kolay 360° manevra kabiliyeti ve hız kontrolü için özel tasarım kontrol kumandaları
- Kaptan köşkünden ve dümen dairesinden tüm uyarı ve ikazların takibi yapılabilir
- Tüm ayarlar ve servis verilerine tüm panellerden kolay erişim Uyarı ve ikazların panel üzerinden kolay takibi



AĞIR DENİZ ŞARTLARINDA
YÜKSEK MANEVRA
KABİLİYETİ



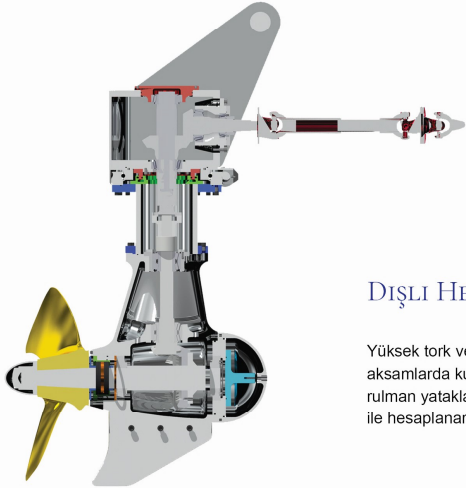
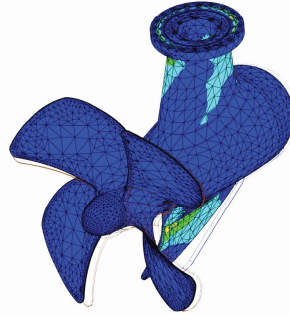
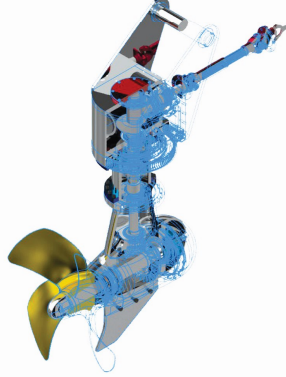
SİSTEMİN OPTIMUM DÜZEYDE GÜVENLİĞİ İÇİN SONLU ELEMANLAR ANALİZİ VE DIŞLI HESAPLAMALARI

HİDRODİNAMİK ANALİZLER (CFD)

Yakıt verimliliğini arttırmak, çevresel etkileri azaltmak ve emniyet seviyesini arttırmak için akım hatları modellenerek hesaplamalı akışkanlar dinamiği metodu ile pervane ve gövde tasarımı yapılmıştır.

YAPISAL ANALİZLER

Sistemin yapısal olarak uzun ömürlü, mukavemetli ve hafif olması amacıyla, sonlu elemanlar analiz metodu ile dinamik ve statik analizler yapılmıştır.



DIŞLI HESAPLAMALARI

Yüksek tork ve devir altında çalışan mekanik aksamalarda kullanılan tüm dişli çiftleri ve rulman yataklar özel bilgisayar programları ile hesaplanarak optimizasyonu yapılmıştır.



YUCEL MASTER
MAKSİMUM KALİTE



YÜKSEK HASSASİYET

